

# Voorwoord



*Kolonel vlieger b.d. Henri Cuypers ir*

Alsgeprivilegieerddeelnemer aan enkele belangrijke ontwikkelingen die het Belgisch Licht Vliegwezen kende, verheugt het me wanneer haar geschiedenis te boek wordt gesteld. Het ambitieus project kon niet tijdig en volledig verwezenlijkt worden en ik kan het idee om dan maar voor een virtueel boek te gaan slechts aanmoedigen. Hetgeen reeds gerealiseerd is wordt gepubliceerd en aan de rest kan verder gewerkt worden, hopelijk met voldoende steun.

De schrijver vulde over een lange periode een enorme sprokkelmand met getuigenissen, verhalen, anekdotes en verslagen.

Naast de piloten laat hij ook het technisch personeel aan het woord. Zijn bijzondere interesse voor het onderwerp spruit voort uit zijn passie voor de Alouette helikopter.

De aandachtige lezer ontdekt dat het aandeel van het Licht Vliegwezen in de landoperaties gestadig belangrijker werd. In het begin beperkten de opdrachten zich tot luchtwaarnemingen, maar uiteindelijk evolueerden ze zelfs tot inzet als gevechtselement. In tegenstelling tot andere luchtmiddelen beweegt het Licht Vliegwezen zich daarbij permanent in de ruimte van de landstrijdkrachten, zowel op de grond als in de lucht.

We volgen langs de rode draad in het boek, de enorme ontwikkelingen van de types luchtvaartuigen, de organisatie van de eenheden alsook de vliegtechnieken. Dat er meer aandacht uitgaat naar de acties in Afrika of Antarctica dan naar de meer traditionele oefeningen in Duitsland, hoeft niet te verwonderen. We lezen graag avonturen. Desamenwerking met de Rijkswacht en het ontstaan van haar Luchtsteundetachment komen uitgebreid aan bod. Ook naar de steun aan andere instellingen zoals het Nationaal Geografisch Instituut en het Departement van Leefmilieu wordt verwezen.

Telkens het Licht Vliegwezen nieuw materieel bekam groeide haar operationele capaciteit. De pioniers slaagden erin met de Auster vliegtuigen steun te leveren op gebied van verkenningen, verbindingsvluchten en vooral waarnemingen voor artillerievuur. De Pipers werden verwelkomd, maar de nieuwe mogelijkheden bleven nog beperkt. Met de Dornier 27 werden significante stappen gezet zowel in het domein van de transportcapaciteit als op het vlak van het instrumentvliegen. De Alouette II helikopter liet een nauwere aansluiting

toe met de operaties van de grondeenheden. De ontwikkelde tactische vliegprocédés betekenden een sprong voorwaarts bij het uitvoeren van de opdrachten. Men leerde opereren in groepsverband zodat de inzet van patrouilles de regel werd voor verkenningen. Nieuwe motoren en betere boorduitrustingen op gebied van communicatie, navigatie, identificatie en zelfs beperkte zichtbaarheid, betekenden telkens weer een uitbreiding van de inzetmogelijkheden. Het aanduiden van doelen voor de nabije luchtsteun van de gevechtseenheden, werd hoofdzakelijk aan helikopterbemanningen toevertrouwd. Het in dienst nemen van de BN Islander betekende niet alleen een betere transportcapaciteit en actieradius, maar vooral werd het instrumentvliegen daarmee voor het eerst volwaardig toegepast. De A109 helikopter, voorzien van moderne gedigitaliseerde boorduitrustingen, verhoogde substantieel de mogelijke opdrachten

van het Licht Vliegwezen. De bewapening met hoogtechnologische missiles alsook het gebruik van gestabiliseerde vizieren en lichtversterkende kijkers, opendeneennieuwewerelden voortaan waren nachtvuren mogelijk. De bijkomende uitrustingen zoals medische evacuatie kits, raketten en machinegeweren maakten het toestel soepel inzetbaar.

Zoals de ganse krijgsmacht, moest ook het Licht Vliegwezen zich aanpassen aan de overgang van de grootschalige Oost-West confrontatie naar veelvuldige crisis- en vredesoperaties. Het operatiegebied aan het IJzeren Gordijn in Duitsland had gedurende tientallen jaren een haast permanent karakter. Maar na de val van de Berlijnse Muur verschoven de inzetzones naar streken ver van het nationaal grondgebied. Men verblijft er tijdelijk, en dikwijls verstoken van gewone voorzieningen. Dat het Licht Vliegwezen getroffen werd door het sneuvelen van één van haar

piloten in Somalië, maakt duidelijk dat de inzetten niet zonder risico zijn.

Na de verhuis van de Belgische Strijdkrachten in Duitsland, het oprichten van een Groepering Licht Vliegwezen, het beëindigen van de activiteiten op het historische vliegveld van Brasschaat en de overgang van onze eenheden naar de Luchtcomponent, wordt de geschiedenis van het Licht Vliegwezen afgesloten.

De hoofdstukken gewijd aan de huidige context zullen onze volle aandacht krijgen. Ze bespreken de activiteiten en materiëlen van de eenheden, die sommige opdrachten van hun voorgangers verder zetten en bepaalde taken van de vroegere luchtmacht en zeemacht overnemen. De inzet van de NH90 laat ons dromen.

... Semper Labora.

*Kolonel vlieger b.d. Henri Cuypers ir*