

Inleiding



In de jaren '80 verrichtte ik opzoeken over de geschiedenis van de helikopter in België, zowel van burger-toestellen als van militaire. Tegelijkertijd interesseerde ik me voor de Alouette en Lama helikopters, maar dan op mondiaal vlak.

In 1997, begon ik een gedetailleerd artikel te schrijven over de Alouette II van het Licht Vliegwezen van de Landmacht (LtAvn), dat twee jaren later zou gepubliceerd worden, ter gelegenheid van de 40^{ste} verjaardag van het in dienst nemen van dit helikoptertype onder belgische kleuren. De korpscommandant en de RSM van het 16 Bataillon op dat ogenblik, hebben me "sterk beïnvloed" om mijn project uit te breiden en eerder de ganze

geschiedenis van het Licht Vliegwezen te schrijven tegen 2004, jaar van de vijftigste verjaardag van dit wapen. Hun argument was dat er "slechts vier jaren meer te dekken waren, ten opzichte van de geschiedenis van de Alouette II" Er bestond trouwens geen enkel boek dat de gedetailleerde geschiedenis van het Licht Vliegwezen beschreef. Ik ben aldus aan de taak begonnen en heb een coauteur gezocht om me te helpen met deze enorme uitdaging. Tegelijkertijd ving ik de realisatie van een hele reeks reportages aan, over de verschillende opdrachten van de Alouette II, A109 en Britten Norman. Telkens was de ontvangst op de bases buitengewoon en al snel had ik een groot aantal vriendschapsbanden met personeel van het LtAvn, die zelfs nu nog stand houden en sterk blijven.

In 1998, verhuisde ik om professionele redenen naar Canada, maar de verwijdering van België heeft me niet ontmoedigd om het project verder te zetten. Bij elke terugkeer in België realiseerde ik verder reportages en bleef ik oudgedienden van het LtAvn ontmoeten om mijn geschiedenis aan te vullen. Toch liep de vordering van de redactie vertraging op, door de beperkte tijd waar-

over ik beschikte om aan het project te besteden, tijdens mijn verblijven in het land. Bovendien haalde ik door gebrek aan steun van een coauteur het objectief van 2004 niet. Door een wijziging van werkgever in Canada tussen 2005 en 2009, heb ik me een tijd niet met het project kunnen bezighouden, dat aldus niet verder afgehandeld werd.

Vanaf 2009 kon ik, dank zij een nieuwe wending in mijn professioneel leven, me terug aan de zaak wijden. Maar ondertussen wijzigde de situatie aan de overkant van de Atlantische oceaan volledig. Het Licht Vliegwezen was verdwenen door absorptie in de Luchtcomponent van Landsverdediging, de vroegere Luchtmacht dus. Tegelijkertijd waren verschillende van mijn contacten veranderd van functie en sommigen, spijtig genoeg, overleden. Sindsdien vordert het project vrij langzaam.

Vermits bovendien de technologie evolueert, heb ik geopteerd voor het idee om het werk als virtueel boek te verspreiden, met als voordeel dat er geen grote financiële investeringen nodig waren, vermits ik het project van het begin tot het einde alleen beheer, de teksten schrijf, foto's maak of ze be-

werk met Photoshop, de layout met In-Design realiseer en de site op het internet plaats met Dreamweaver.

Vandaag, ter gelegenheid van de zestigste verjaardag van het ontstaan van het Licht Vliegwezen heb ik beslist het bestaande materiaal te verspreiden. Vermits het om een project gaat dat gerealiseerd is onder de vorm van een internet site, kan het van tijd tot tijd vervolledigd worden, naargelang het werk vordert te midden van mijn andere vrijwillige luchtvaarttaken.

Ik zou van de gelegenheid willen gebruik maken om in het bijzonder Henri « Rik » Cuypers te bedanken, die spontaan de enorme last op zich genomen heeft om mijn teksten in het nederlands te vertalen. Dank ook aan Daniel Brackx die de historische elementen gecontroleerd heeft en aan mijn partner, Louise Gince, voor de herlezing van de franse versie van mijn tekst.

Graag bedank ik ook de hierna genoemde personen, die op één of andere wijze bijgedragen hebben tot de realisatie van mijn historisch werk. Om duidelijk te blijven heb ik de eventuele graden niet vermeld:

Voor de toegestane vluchten, de ministers van Landsverdediging: Guy Coëme, Jean-Paul Poncelet, André Flahaut en Pieter De Crem.

Christian Adam, Pierre André, Roger Arnhem, Guy Audain, Jacques Barbé, Freddy Barthélémy, Paul Bastin, Gunter Bauweraerts, Piet Beernaert, Fernand Bertrand, Richel Besonhe, Thérèse Binder, Serge Bodart, Fred Bonaers, Robert Boone, Dirk Borms, Jean Boulet, Robert Brekx, Victor Brulez, Roger Busschots, Cécile Cal lens, Thierry Camberlin, Michel Campers, Roland Cardon, Thierry Cardon, Gérard Caubergs, José Caulier, Moreno Cavallin, Raymond Collard, Laurent Collin, Olivier Colmant, Tim Coppenhole, Christine Cordier, Fernand Davin, Michel Davain, Philippe Debart, Jean-Michel Debaty, Bernard de Biolley, Jean-Luc Debroux, Michel Declercq, Daniel De Cock, Jean-Pierre Decock, Loïc De Gruben, Georges de Haeveskercke, Pierre Demoulin, Michaël de la Brassinne, Patrick Delathouwer, Luc Delchambre, Tommy Deleenheer, Jean Delmas, Olivier Del Tedesco, Pierre Demoulin, Léa De Permentier, Christian de Raikem, Maurice de Raikem, André Derullieux, Eric de Séjournet, Werner Désiron, Jean Desquiens, Michel Devillet, Eric De Vos, Sylvain De Weerd, Hugo De Wilde, Hans De Wolf, Dirk Dijgers, Guy Dobelaere, Emilie Doetsch, Fernand Domange, Jacques Dubois, Roger Dubois, Luc Dujardin, Alphonse Dumoulin, Benoît Dupuis, Stefan Eerlingen, Pierre Fievet, Els Foblets, Gilbert Fossion, Joseph Fouss, Gérard Gaudin, Didier Geraerts, Michel Gé-

rin, Frank Geyskens, Hendrik Gielen, Johann Gielkens, Olivier Gilson, Robert Goethaels, Christian Goosse, Roland Goossens, François Grimberg, Patrick Gross, Alidor Haccourt, Olivier Hachelle, André Haegens, René Haidon, Frédéric Hardenne, Pascal Hauffman, Aril Hennuy, Gérard Henry, Frank Hermans, Jean-Claude Heurter, Eric Heynen, Hans Heyvaert, Joseph Hoffelt, Michel Houbeau, Jo Huybens, Jules Jacob, Paul Jacobs, Raoul Jacobs, Arnaud Jollings, Bruno Joseph, Valentin Kenens, Erwin Kenis, Pierre Laboulle, André Lambert, Léon Lambert, Hector Lecomte, Daniel Legros, Hilda Lenaerts, John Léonard, Peter Lepez, Pierre Leroy, Jean-Pierre Libioul, Jacques Liénard, Daniel Liron, Michel Louis, Stéphane Lowagie, Etienne Maes, Luc Magnée, Jean-Jacques Mans, Michel Marani, Walter Marien, Sébastien Martens, F. Masuyer, Eric Mathieu, Patrick Mathieu, Tony Mazy, Patrick Meskens, Larry Milberry, Yvan Monie, Joseph Mousset, Sofie Naeyaert, Bruce Naudts, Emmanuel Olivier, Jean-Marie Paye, Vincent Pécriaux, Richard Peerboom, Herman Perdu, Joseph Petit, Robert Petite, Jef Pets, Brian Pickering, Frédéric Pluquet, Jean-Marie Postiaux, Jean-Marie Potelle, Monique Remacle, Wim Robberechts, Bob Rongé, Emile Ronvaux, Piet Roovers, Jos Schoofs, Gilbert Senterre, Raoul Séverin, Peter Stams, Joseph Stassen, Jean-Louis Streels, Pierre-Alexandre

Steifer, Kenneth Swartz, Daniel Tassiaux, Peter Thijs, José Urlings, Xavier Vanbever, Iris Van De Maele, ... Vandenberg (Gd), Luc Van Den Neste, Willy Vanderstricht, Jean-Marie Vander Vorst, Jean-Didier Vandezande, Etienne Van Dormael, Roeland Van Gorp, Guy Van Heerbruggen, Serge Van Heertum, Tom Van Hemeldonck, Philippe Van Huyck, Charles Van Merhaegen, Luc Van Ooteghem, Karl Van Santen, Jan Verbruggen, Dimitri Verdoodt, Rudi Verlent, Honoré Vermote, Jürgen Verleyen, Guy Viselé, Walter Vlerick, Eric Vormezele, Thierry Wiame, John Wilwerth en Gilbert Witters.

Ik houd er aan, me te verontschuldigen bij elke persoon die vergeten zou zijn in deze lijst; weet dat dit onvrijwillig zou zijn.

Tevens wil ik het personeel, aanwezig bij de verschillende reportages die ik realiseerde, hartelijk bedanken: in België bij bezoeken aan Bevekom, Bierset en Brasschaat, en bij diverse oefeningen of in het buitenland bij mijn bezoeken aan een detachement te Saillagouse in maart 2001 en aan een eenheid tijdens de opdracht "Concordia" te Skopje in juni 2003.

Tevens bedank ik de volgende organisaties voor hun samenwerking:

- Vriendenkring van het Licht Vliegwezen en de Air OP, sindsdien de Belgian

Defence Rotary Wing geworden, Brussel.

- Luchtsteundetachment van de Federale Politie, Melsbroek.
- Vereniging van de Vrienden van het Museum van de A.L.A.T., Dax, Frankrijk.
- Aviation Society of Antwerp vzw, Deurne.
- Belgian Helidays, Bierset.
- Dakota Museum, Melsbroek.
- Luchtsteundetachment van de Rijkswacht, Melsbroek.
- School Licht Vliegwezen, Brasschaat.
- Fondation Jacques Brel, Brussel.
- Groupering Licht Vliegwezen, Bierset.
- IPR en DG-IPR, Evere.
- Military Aircraft Photographs/Military Aircraft Review, U.K.
- Museum van de Artillerie-school en 6A, Brasschaat.
- Museum van de geïntegreerde Politie.
- Pompiers van de basis van Bierset.
- SID-Informatiedienst van Landsverdediging, Evere.
- TeleVOX, Evere.
- The White Bison, Bierset.
- VOX Magazine, Evere.
- Wing Heli, Bierset.
- 1 Wing, Bevekom.
- 1 Wing Historical Centre, Bevekom.
- 5 Squadron, Bevekom.
- 15 Wing, Melsbroek.
- 16 BnHLn, Bierset.
- 17 BnHMR, Bierset.
- 18 BnHMR, Bierset.
- 40 Squadron, Koksijde.
- 255 Cie Maint Dep LtAvn, Bierset.

Ik wens u nu een prettige lektuur toe. Indien u commentaren, opmerkingen, voorstellen, inlichtingen of fotomateriaal heeft, aarzel niet contact met mij op te nemen. Dit digitaal boek laat gemakkelijk aanpassingen toe met bijvoorbeeld nieuwe foto's of nieuwe getuigenissen. U kunt de evolutie van het project volgen door regelmatig de site te bezoeken en mijn blog te raadplegen.

Indien u zich trouwens groepen voelt coauteur te worden en samen met mij deel te nemen aan het vervolg van het project, wees dan welkom, want er blijft veel werk te verrichten, vooral betreffende de hoofdstukken gewijd aan de Groepering Licht Vliegwezen en de Wing Heli. Hetzelfde geldt voor het verder verloop van de geschiedenis onder het banier van de 1 Wing. Een coauteur die de gebeurtenissen dag na dag verslaat zou zeer welkom zijn.

Ik hoop dat u dit historisch verhaal, opgedragen aan de vrouwen en mannen die hun bestaan en soms hun leven gaven, opdat de Air O.P., het Licht Vliegwezen en hun opvolgers de hun toevertrouwde opdracht en taken zouden kunnen vervullen.

Pierre GILLARD, april 2015.