

Bijlage 11 :

Lijst van de Belgische vliegtuigen en helikopters bij Zuidpool expedities

Immatr.	Merk en type	S/n	Origine	Eig.	BvL	Geschiedenis
A2	Auster AOP Mk. VI	2823	RAF VT984	LM/ NCPO	-	<ul style="list-style-type: none">In augustus 1947 aan het 369 Esc AOP geleverd.Aan NCPO verkocht voor 25.000 F in 1957 en gemodificeerd voor pool expedities.Ongeval gehad in de Belgica bergen op 5 december 1958.In Antarctica verlaten in december 1958.Het wrak werd terug gevonden door een Belgische expeditie in december 2008.
A31	Sud-Aviation SE3130 Alouette II	1767 /419C	F-WKQD	LM	-	<ul style="list-style-type: none">Geleverd op 11 juli 1962.Uit dienst genomen in oktober 1991.
A36	Sud-Aviation SE3130 Alouette II	1802 /440C		LM	-	<ul style="list-style-type: none">Geleverd op 7 november 1962.Beschadigd te Brasschaat op 18 december 1974 bij een oefening met uitwendige lasten.
OO-EXP	Cessna 180B	180-50617	N9117T	NCPO	1272	<ul style="list-style-type: none">Geïmmatriculeerd op 10 november 1959.Gestockeerd te Brasschaat.Luchtwaardigheidsattest verloren op 6 november 1969.Geschrapd op 12 mei 1977.Afgestaan aan de Aeroclub van de BSD; geïmmatriculeerd op 14 april 1978.Centre Ecole Régionale asbl, Temploux; geïmmatriculeerd op 16 juli 1986.Wrak verkocht in Canada.Geïmmatriculeerd N9117T door Paul K. Michaud, Forest Lake, Minnesota, op 18 februari 2009.

Immatr.	Merk en type	S/n	Origine	Eig.	BvL	Geschiedenis
OO-HAD	De Havilland Canada DHC-3 Otter (UC-1)	148	U.S. Navy Bu 144669	BNZE	1757	<ul style="list-style-type: none"> • Door de Verenigde Staten geleend aan België vanaf 1965. • Geïmmatriculeerd op 6 november 1967. • Verongelukt op 29 januari 1970 in de Zuidpool. • Stukken van dit vliegtuig werden gebruikt om de OO-SUD in presentatie staat te brengen.
OO-SHW	Bell 47H-1	1538	-	SN	1157	<ul style="list-style-type: none"> • Geïmmatriculeerd op 17 september 1957 • Verhuurd aan SABENA voor de 1957-1958 expeditie. • Geschrapd op 26 oktober 1962. • Ingevoerd in Zweden door Ostermans Aero A/B in oktober 1962 en geïmmatriculeerd SE-HBE. Verhuurd aan de Zweedse politie in 1963. • Geïmmatriculeerd LN-OQG in 1970. • Geïmmatriculeerd G-AZYB door Twyford Moors Helicopters in juli 1972. • George Watt nieuwe eigenaar in februari 1973. • Verongelukt te St Mary Bourne, New Andover, op 21 april 1984. • Hersteld in de kleuren van de Belgische Zuidpool expeditie en tentoon gesteld in het helikopter museum van Weston-Super-Mare vanaf de 1990.
OO-SUD	De Havilland Canada DHC-3 Otter (UC-1)	297	U.S. Navy Bu 148323	NCPO	1271	<ul style="list-style-type: none"> • Geïmmatriculeerd op 5 november 1959. • Geschrapd op 16 maart 1972. • Gestockeerd te Brustem. • Tentoon gesteld in het Luchtvaart museum te Brussel.

Immatr. : immatriculatie

S/n : serie nummer

Eig. : eigenaar

BvL : bewijs van luchtwaardigheid

NCPO : Nationaal centrum voor polair onderzoek

BNZE : Belgisch Nederlandse Zuidpool expeditie

LM : Landmacht

SN : SABENA

Voor de campagnes van 1965-66 en 1966-67, werd de Cessna OO-EXP gemodificeerd om een verticale WILD RC8 camera te installeren (eigendom van het MGI). Tevoren waren de luchtfoto's schuin.