

Bibliographie

Liste non exhaustive :

Titres en français :

- L'Antarctique et la Belgique, BRENT Michel, éditions Labor.
- Aviation et Espace-Un siècle d'aviation belge-L'activité spatiale mondiale, VAN HOOREBEECK Albert, Editions du Centre de Vulgarisation Aéro-Astronautique, 3^{ème} édition, 1975.
- L'Aviation Légère de la Force Terrestre ... hier ... aujourd'hui ... demain, Service de l'Information des Forces Armées, août 1966.
- Force Aérienne, MDN-ASIP, «A vol d'oiseau», novembre 1960.
- Les Gerlache; Trois générations d'explorateurs polaires, SCHELFHOUT Charles E., 1897-1997.
- Les hélicoptères Florine 1920-1950, DUMOULIN Alphonse, F.N.A.R et A.E.L.R.
- Histoire de l'hélicoptère racontée par ses pionniers 1907-1956, BOULET Jean, Editions France-Empire, 1991.
- Historique du 15^{ème} Wing de Transport Aérien, Tenacity, Imprimerie des Forces Armées.
- Light Aviation, Service d'Information des Forces Armées, mars 1966.
- Du Sycamore au Sea King, NEMRY Serge, Dossier Carnets de Vol N° 3, Editions Phébus.
- Terra Australis, le Dernier Continent, MOUSSET Joseph, D/1997/0911/105.
- 150 ans de Marine militaire belge, Imprimerie des Forces Armées, 1980 (?).

Titres en néerlandais :

- De Belgische Burgerluchtvaart-Registers, DE MOL Gaston, Bepерke oplage, Februari 1982.
- De geschiedenis van het Belgisch Licht Vliegwezen, Onderluitenant-leerling Christ VEERMEER, KMS 128^e Promotie «Alle Wapens», Academiejaar 1991-1992.
- Didactische oefening : de Puma, NEIRINCK Martine, Onder leiding van Juffrouw VAN DE WEGHE, 3de jaar gegradueerde verpleegkunde, Hoger Rijksinstituut voor paramedische beroepen, Gent, Schooljaar 1985-1986.
- Luchtmacht in vogelvlucht, numéro spécial, Algemene administratie van het personeel, Directie der persrelaties.
- 25 Jaar Sea King in de Belgische Luchtmacht, Lambert J, DERENETTE, Snoeck-Ducaju & zoon, mars 2001, ISBN 90-5349-366-2.

Titres en anglais :

- Belgian Civil Register, édition annuelle de l'Antwerp Aviation Society vzw.
- Belgian Military Aviation 1945-1977, Paul A. JACKSON, Midland Counties Publications, 1977.
- Brussels Airport-The History of Haren, Melsbroek and Zaventem, Frans VAN HUMBEEK, Uitgeverij Het Streekboek 2002, ISBN 90-76495-03-3.
- The Dornier Do 27, GERHARDT Peter-Michael, Air Britain (Historians) Ltd, 1987, ISBN 0 85130 132 0.

Articles et notes en français :

- ANSPACH Patrick, Aérospatiale n'a pas fait de contre-propositions à la Belgique, L'Echo de la Bourse, 20 août 1991, page 6.
- ANSPACH Patrick, Agusta a concrétisé 37 % de ses engagements, L'Echo de la Bourse, 3 octobre 1991, page 3..
- ANSPACH Patrick, Agusta a signé plus de 35 % de ses engagements de compensations, L'Echo de la Bourse, 6 février 1990.
- ANSPACH Patrick, Agusta a signé pour plus de 6 milliards de compensations pour l'industrie belge, L'Echo

de la Bourse, 22 décembre 1988, p. 3.

- ANSPACH Patrick, La Défense nationale dit oui à l'Agusta, L'Echo de la Bourse, 22 novembre 1991.
- ANSPACH Patrick, Dossier Aéromobilité 1 ; Les hélicoptéristes ont reçu l'appel d'offres de la Belgique, L'Echo de la Bourse, 6 janvier 1988, page 4.
- ANSPACH Patrick, Les grands projets d'Agusta en Belgique, L'Echo de la Bourse, 28 mars 1990.
- ANSPACH Patrick, Hélicoptères : Aérospatiale persiste et signe !, L'Echo de la Bourse, 22 août 1991, page 10.
- ANSPACH Patrick, Hélicoptères : la Belgique va choisir entre trois constructeurs, L'Echo de la Bourse, 24 août 1988, page 10.
- ANSPACH Patrick, Le plan de modification des Agusta est prêt, L'Echo de la Bourse, 9 octobre 1991, page 10.
- ANSPACH Patrick, Pour l'industrie, le choix de l'Agusta serait incompréhensible, L'Echo de la Bourse, 30 novembre 1988, page 4.
- ANSPACH Patrick, Le premier Agusta A109 a été livré à l'armée, L'Echo de la Bourse, 14 janvier 1992, page 5.
- ANSPACH Patrick, SABCA-Limburg négocie toujours avec Agusta, L'Echo de la Bourse, 4 avril 1992.
- ARNHEM Roger, 26 janvier 1968 : atterrissage forcé dans le «White-Out», récit transmis le 12 novembre 2003 à Pierre Gillard.
- ARNHEM Roger, 29 janvier 1970; Un crash qui met fin à notre appui aéronautique (SANAE 11), récit transmis à Pierre Gillard le 12 novembre 2003.
- ARNHEM Roger, De Cape-Town à Bruxelles, Forum, 6^{ème} année, No 2, pp. 27-29.
- BARY Pierre, Pour succéder aux «Alouette II», Agusta vainqueur en Belgique, Aviation Magazine 975, 1^{er} janvier 1989, page 10.
- BERNARD Pierre-Louis, Le choix de l'Agusta A109, European Avianews, octobre-novembre-décembre 1992, pp. 12-13.
- BERNARD Pierre-Louis, Entraînement : Simulateur de vol A109BA et simulateurs de tir HeliTOW, Aviastro, novembre 1990, pp. 26-28.
- BERNARD Pierre-Louis, Nos aviateurs militaires ... au service (civil) de la nation ?, Aviastro, mars 1991, pp. 36-37.
- BERTOCCHI Sandra, VAN DESSEL Dimitri et MEEUS Dirk, Le Danemark à l'épreuve du feu, Vox 9338, 30 novembre 1993, pp. 12-13.
- BOLLE Jean-Marc, Vol de nuit en A109-Las Vegas sur Meuse, Vox 9816, pp. 12-13.
- BORREMANS Edwin & DEGRAEF Stefan, No Mountain To High, Take-Off N° 6, pp.28-33.
- BOSMA J.L. & van GENT C.J., 40 ans d'Alouette en Belgique, Air Fan, août 1999.
- BUSSCHOTS Roger, Dans le brouillon de la rébellion, récit communiqué à Pierre Gillard le 17 janvier 2004.
- BUSSCHOTS Roger, Kindu : le retour, récit communiqué à Pierre Gillard le 17 janvier 2004.
- CESAR, Alouettes en Cerdagne, Vox N° 38, 8 novembre 1979, pp. 8-10.
- COLIN Daniel, Les hélicos de l'AVI/FP. en juillet 1960, texte communiqué par Jean-Jacques Mans, p. 50.
- DALOZE Guy, Agusta et ses compensations, La Libre Belgique, 2 avril 1992, page 13.
- DALOZE Guy, Ces questions que l'on pose, La Libre Belgique, 17 octobre 1991.
- DALOZE Guy, L'hélicoptère Agusta a bien des problèmes, La Libre Belgique, 16 août 1991, page 3.
- DALOZE Guy, Les hélicoptères seront livrés avec six à douze mois de retard, La Libre Belgique, 3 octobre 1991, page 3.
- DALOZE Guy, «Saga des hélicos» : Agusta joue de nouvelles cartes, La Libre Belgique, 2 avril 1992.
- DALOZE Guy, La «saga des hélicos» : un petit air de 1988 ..., La Libre Belgique, 20 août 1991, page 4.
- de BELLEFROID Eric, Le ballet des hélicos entre en scène, La Libre Belgique, 26 février 1988, page 4.
- de BIOLLEY Bernard, Dans l'Antarctique, Forum, 6^{ème} année, No 2, p. 25.
- DECOCK Jean-Pierre, Christian Adam : Une vie vouée à la formation de pilotes, www.hangarflying.be, mars 2013.
- de HAVESKERCKE Georges, Sainte Barbe 4 décembre 1950, Semper Labora, N° 69, p. 7.
- DELVALLEE J., Aéromobilité, source inconnue, 1968, pp. 35-38.
- DEBROUX Jean-Luc-BARA, Le Pape et le roi des mers, Aéro N° 7, août-septembre 1985.
- DENIDDER Guy, A la Force Aérienne-Light Aviation (LtAvn), Carnets de Vol N° 20, pp. 23-25.
- DE PERMENTIER Willy, Adieu Dornier, bonjour Islander, Forum 6^{ème} année, N° 2, pp 13-15.
- DE PERMENTIER Willy, La formation de base new look de nos candidats-pilotes LtAvn, source inconnue, 1968, pp. 51-56.
- DEROUX Alfred, Un été dans l'Antarctique avec nos aviateurs militaires, Le Soir Illustré, 24 novembre 1966.

- DEROUX Alfred, Un été dans l'Antarctique avec nos aviateurs militaires, Le Soir Illustré, 1^{er} décembre 1966.
- DEROUX Alfred, Un été dans l'Antarctique avec nos aviateurs militaires, Le Soir Illustré, 15 décembre 1966.
- DEROUX Alfred, Le meeting international de l'aviation légère belge, Le Soir, 23 mai 1968.
- DE RUYCK Jo, Sous les ailes protectrices de la 255 Cie Maint LtAvn, Vox N° 25, 1982, pp.6-7
- DESCHEPPER Jacques, L'aviation légère au Congo Belge, La Fraternelle Makambo ya Bisu, N° 142, mars 1997, p43.
- DESEYNAEVE Johan, 25 années d'Aviation Légère et ... une nouvelle Arme !, Vox N° 20, 31 mai 1979, p. 10.
- DESMET Robert, Historique de la 6^{ème} Escadrille, mai 1951.
- DESPAS S., L'histoire de l'Avi-FP (8); Vent de Folie, «Nsango ya Bisu» N° 93, 1^{er} juin 1985, p. 30.
- DESTEXHE Michel, «Starfighter» (1960-1967), livre historique sur la SABCA (références inconnues).
- DOFFAGNE Francis, Remise de commandement des «Blue Bees» à Werl, Vox N° 33, 28 septembre 1978, p. 14.
- DOOMS Albert, L'entraînement IFR à l'Ecole d'Aviation Légère de la Force Terrestre, LCA-Aviastro, septembre 1983, pp. 22-23.
- DOUDELET R. & VERMEYEN C., Visite à la 16^e Escadrille d'Aviation Légère, Vox N° 39, 6 novembre 1980, pp. 8-9
- DUBOIS Roger, Ailes et nous : Le mystère des Alouettes, Pouquoi Pas, 1961 (?).
- DUBOIS Roger, Souvenir d'une des plus belles missions de la LtAvn en Afrique centrale en 1960, Semper Labora, N° 77, p. 9, juin 2003.
- DUBREUIL Jean-Pierre, Les conséquences de certaines exigences opérationnelles sur la conception des hélicoptères de combat, Société Nationale Industrielle Aérospatiale, Marignane, France,
- DUMOULIN Alphonse, A Cascina Costa, Agusta fabrique l'A109 belge de présérie, Aviastro, novembre 1990, pp. 19-22.
- DUMOULIN Alphonse, Aéromobilité 1 de la Force Terrestre. A huit mois de la livraison du premier A109BA, où en est ce programme ?, Aviastro, novembre 1990, pp. 15-18.
- DUMOULIN Alphonse, Aéromobilité 1 : Le système d'arme antichar Helitow 2 de SAAB Instruments pour les A109 MK II Plus belges, Aviastro, octobre 1989.
- DUMOULIN Alphonse, Aéromobilité 1 : 46 nouveaux hélicoptères, un passionnant défi pour L'Aviation Légère de la Force Terrestre, Aviastro, octobre 1989.
- DUMOULIN Alphonse, L'Agusta A109BA fait de l'embonpoint, Aviastro, août 1991.
- DUMOULIN Alphonse, Alcatel Bell dans l'avionique d'Aéromobilité 1, Aviastro, août 1991.
- DUMOULIN Alphonse, Avec le Hughes Aircraft «TOW 2A», la Belgique disposera de la version la plus avancée de ce missile, Aviastro, octobre 1989.
- DUMOULIN Alphonse, Avionique : «Automatic Target Handover System» de Rockwell Collins sur les A109 belges, Aviastro, octobre 1989.
- DUMOULIN Alphonse, Avionique INAV : Système de navigation intégré, Aviastro, novembre 1990, pp. 23-25.
- DUMOULIN Alphonse, Belgique-Le programme Aéromobilité 1 : enfin l'envol ?, Aviastro septembre-octobre 1987, pp. 34-35 et 44.
- DUMOULIN Alphonse, Contribution à la «petite histoire» des Britten-Norman de la FT, Semper Labora, N° 55, p. 9.
- DUMOULIN Alphonse, Les débuts de la «chute libre» militaire en Belgique, Bulletin des Vieilles Tiges.
- DUMOULIN Alphonse, Défense Aéromobilité 1 : le plan de contreparties industrielles français, LCA-Aviastro, octobre 1983, pp. 33-35.
- DUMOULIN Alphonse, Défense : pas de remplacement des hélicoptères Alouette II de l'aviation légère avant 1985 ?, LCA-Aviastro, octobre 1981, pp. 41-42.
- DUMOULIN Alphonse, Défense : Le remplacement des hélicoptères Alouette II de la Force Terrestre-Nouveau retard ?, LCA-Aviastro, octobre 1982, page 41.
- DUMOULIN Alphonse, En vol à bord de l'A109BA «Nouveau», European Avianews, pp. 31-39.
- DUMOULIN Alphonse, Journée de l'Aviation Légère, LCA-Aviastro, mai-juin 1980.
- DUMOULIN Alphonse, En lisant et en écoutant les informations; Des hélicoptères trop lourds ! Cela n'arrive pas que chez nous !, Semper Labora, N° 58, 1998, pp. 5 et 10.
- DUMOULIN Alphonse, Des «Pipers» et des hommes, Forum, 6^{ème} année, No 2.
- DUMOULIN Alphonse, Présentation en Belgique du premier Aérospatiale SA-365M Dauphin 2, Aviastro, octobre 1984.
- DUMOULIN Alphonse, Le programme «Aéromobilité 1» de la Force terrestre belge : réorientation possible des objectifs initiaux ?, Aviastro, octobre 1984, pp. 43-44.

- DUMOULIN Alphonse, La remise de commandement de la 18^e Escadrille d'Aviation Légère de la Force Terrestre, LCA-Aviastro, mai-juin 1980.
- DUMOULIN Alphonse, SAAB HeliTOW 2 : Premiers tirs statiques avec le système commandé par la Belgique, Aviastro, novembre 1990, pp. 29-30.
- DUMOULIN Alphonse, SABCA : le premier A109 a quitté la chaîne d'assemblage, Aviastro, août 1991.
- DUMOULIN Alphonse, Les SA330 Puma de la Gendarmerie; Bilan de 10 ans d'exploitation, LCA-Aviastro, octobre 1983, pp. 42-46.
- DUMOULIN Alphonse, Sortie imminente du premier appareil modifié, European Avianews, pp. 14-18.
- DUMOULIN Alphonse, Trente ans après, nos Alouette retournent en Afrique, Semper Labora, N° 38, p. 3.
- DUMOULIN Alphonse, 46 hélicoptères multirôles pour la Force Terrestre, LCA-Aviastro, octobre 1983, pp. 40-41.
- DUPUIS Benoît, Le dernier vol de G02, facsimilé du 28 mai 1998, COMDO PRC.
- DUPUIS Henri, Des bâtons dans les pales, Tendances, 29 décembre 1988, pp. 40-42.
- DUYSSENS B. & MASSART, L'aviation légère de la force terrestre. Que fait-elle ? Où va-t-elle ?, source inconnue, 1968, pp. 1-34.
- ERNOULD R., Taconex 91 à la 16^e Escadrille d'Aviation Légère, Vox 9112, pp. 4-7.
- FEYS Claude, L'aviation légère de la Force Terrestre Belge (A.L.F.T.), Hélico-Revue N° 6, avril-juin 1990, pp. 50-51.
- FEYS Claude, Des hélicoptères pour la Force Terrestre (2) : Le Bo 105, Aéro Magazine, pp. 54-55.
- FEYS Claude, Des hélicoptères pour la Force Terrestre (4) : L'Agusta A109A, Aéro Magazine, octobre 1984, page 44.
- FRANCHIMONT B., Conférence du Ministre Coëme : les problèmes du retour d'Allemagne, Vox 9110, 9 avril 1991, page 9.
- FRANCHIMONT B., Forward Air Controllers : guider la foudre, Vox, 12 mars 1990, pp. 10-11.
- GAUBERT Patrice, Rijkswacht-L'élément aérien de la Gendarmerie Belge, Le Crayon Volant, avril 2001, page 7.
- GILLARD Pierre, Aéromobilité 1 : contrat signé, Avianews International, février 1989, pp. 38-40.
- GILLARD Pierre, Des Alouette devenues Lama, Le Trait d'Union, TU178, mars-avril 1998, pp. 41-42, et TU179, mai-juin 1998, p. 63.
- GILLARD Pierre, Dernier vol d'un Puma en Belgique, Le Trait d'Union N° 182, novembre-décembre 1998, pp. 13-16.
- GILLARD Pierre, Elève-pilote à Brasschaat, Le Trait d'Union N° 195, janvier-février 2001, pp. 25-28.
- GILLARD Pierre, Le Détachement d'Appui Aérien de la Gendarmerie Belge, Le Trait d'Union N° 175, 1997, pp. 9-18.
- GILLARD Pierre, Fête Nationale ... Premier et dernier défilé aérien pour une Alouette de la Gendarmerie, Le Trait d'Union N° 194, novembre-décembre 2000, pp. 27-29.
- GILLARD Pierre, Le Lama : 30 ans de record absolu !, Hélico-Revue, N° 54, septembre 2002, pp. 36-37.
- GILLARD Pierre, Le Navy Flight de la Force Navale belge, Le Trait d'Union, N° 134, novembre-décembre 1990, pp. 1-7.
- GILLARD Pierre, Pas de vacances pour le Flight Marine, Le Trait d'Union N° 181 spécial 30 ans, septembre-octobre 1998, page 83.
- GILLARD Pierre, Simulateur Agusta A109, Griffon N° 9, p. 36.
- GILLARD Pierre, La triste histoire de la «Charlie-Bravo», Le Trait d'Union, TU183, janvier-février 1999, pp. 1-12.
- GILLARD Pierre, Élève-pilote à Brasschaat, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2000-EBBT.pdf>, 2000.
- GILLARD Pierre, Troisième MD900 pour la police belge, Hélico-Revue N° 52, décembre 2001, page 62.
- GILLARD Pierre, Le simulateur Agusta A109, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2002-simulateurA109.pdf>, 2002.
- GILLARD Pierre, La 5^{ème} Escadrille, là où débutent les carrières de pilote, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2003-5sqn.pdf>, 2003.
- GILLARD Pierre, Défilé aérien avec le Wing Heli, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2009-defile.pdf>, 2009.
- GILLARD Pierre, Du soleil et des avions à Coxyde, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2009-koksijde.pdf>, 2009.
- GILLARD Pierre, Beauvechain : Un beau spectacle malgré tout, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2010-beauvechain.pdf>, 2010.

- GILLARD Pierre, La Composante Air à la croisée des chemins, Blogue aéronautique, <http://www.alouettelama.com/articles/2014-comopsair.pdf>, 2014.
- GUILY Jean, A Gosselies, nous avons rencontré le Major aviateur Albert EYSKENS (...), source inconnue.
- GUNST Rudy, Le 46^e Agusta est arrivé-Peser le pour et le contre, Vox 9417, pp. 24-25.
- GYSELEN H., Pas de soleil, mais un Fly-in très réussi à Werl-Les 20 ans de l'aéro-club des Forces Belges en Allemagne, Vox N° 25, 1982, page 12.
- GYSELINCK E., Observateur aérien, Vox N° 16 du 21 avril 1977, pp. 8-11
- HACOURT Frédéric, La proie des vautours, Tendances, 22 décembre 1988, p. 40.
- HAYOT Henri, Le temps des pionniers, Semper Labora, N° 63, p. 5.
- HOFMANS Willy, Préparation du jubilé LtAvn défilé aérien, note N° 2636, 16 Escadrille d'Aviation Légère, 30 mars 1979.
- LAMBERT Léon, Alouette au Mont Athos, texte transmis par courrier électronique à l'attention de Pierre Gillard le 17 novembre 2003.
- LAMBERT Léon, Antarctique, texte transmis par courrier électronique à l'attention de Pierre Gillard le 17 novembre 2003.
- LAMBERT Léon, Quelques petites remarques, texte envoyé par courrier électronique à l'attention de Pierre Gillard le 18 novembre 2003.
- LAMBERT Léon, Red Pitch, texte envoyé par courrier électronique à l'attention de Pierre Gillard le 17 novembre 2003.
- LE GUEN Loïc, Des hélicoptères pour la Force Terrestre (3) : L'Ecureuil AS355, Aéro Magazine, pp. 40-41.
- MAMBOURG Hugo & PIRARD Vincent, Bruits de biches !, Air Fan, octobre 2000, pp.42-45.
- MARTENS Michelle, MUTTON Peter & CALLENS Bart, Rappel du cadre du 2Li-Réserve d'eau, Vox N° 6, 2001, pp. 10-11.
- MASSIGNON J, Formule de message Catg/ 4066 9 Aou 60, OPS AIR 3569 DTO du 071350Z.
- MASUYER F., Accident à Dax le 14-11-1968, courriel du 17 novembre 2003 adressé à Pierre Gillard.
- MATRICHE Joël, Entre ciel et terre, pilote d'Agusta, Le Soir, 12-13 juillet 2003.
- MEEUS Dirk, Bergen-Höhne : TOW par A109-Baptême du feu, Vox 9411, 29 mars 1994, page 4.
- MICHIELS Eric, «Appui aérien» à la Gendarmerie, Take-Off N° 6, pp. 4-7.
- MOUSSET Joseph, Géodésie et topométrie en Antarctique, Ciel et Terre, juillet-août 1968, pp. 1-48.
- NEMRY Serge, Ballet pour un solo, source inconnue.
- NEMRY Serge, De la 16^{ème} Escadrille Air OP au 16^{ème} Bataillon HLn-1953-1998, Take-Off, pp. 51-56.
- PALMIERI Bernard & PAULY Christian, Helimeet à Bierset, Le Crayon Volant, août 2001, pp. 4-6.
- PAYE Jean-Marie, Cours hélicoptère en France : ESALAT-DAX (Landes), texte transmis en octobre 2003 à Pierre Gillard.
- PAYE Jean-Marie, Les Blue Bees, Le Griffon No 9, section 35.
- PAYE Jean-Marie, Meeting de Brasschaat les 23 et 24 juin 1961, document transmis en octobre 2003 à Pierre Gillard.
- PAYE Jean-Marie, Promotion LtAvn 60B, courriel du 24 août 2003 transmis à Pierre Gillard.
- PAYE Jean-Marie, Ruanda-Urundi à l'époque de l'indépendance, texte transmis en octobre 2003.
- PEETERS Paul, La 255^{ème} Compagnie de Maintenance d'Aviation Légère à Bützweilerhof-Les aigles au sol, Vox N° 31, 11 septembre 1980, pp. 8-9.
- PENEZ Jean-Paul & GIBEY Christian, L'exploit de Jacques Brel cascadeur, Le Soir Illustré, références inconnues, circa 1972.
- PERDU Herman, Discours de présentation du Détachement d'Appui Aérien de la Gendarmerie, Gd P.R.C., 16 novembre 1993.
- PIRLOT Didier, Les «faces cachées» de l'expédition d'hiver de 1960, Carnets de Vol N° 13, octobre 1985, pp. 4-6.
- PIRLOT Didier, Il y a 25 ans ... les Belges dans l'Antarctique, Carnets de Vol N° 13, octobre 1985, pp. 2-3.
- PIRLOT Didier, Témoignage «La vie quotidienne c'était plutôt dur», Carnets de Vol N° 13, octobre 1985, pp. 7-11.
- RICHARD Daniel, Bierset décolle en hélico, La Wallonie, 1^{er} juillet 1991, pp. 1 et 5.
- ROGISTER Vincent, La gendarmerie va se défaire de ses Pumas-Derniers vols ..., Vox N° 9401, 11 janvier 1994, page 4.
- ROSSART Roger, Bierset «super base» en Belgique ..., La Libre Belgique, 26-27 août 1989, page 3.
- ROSSART Roger, Rapport de l'armée sur les hélicoptères, La Libre Belgique, 16 août 1988.
- RUELLE Ph. & BAUWERAERTS Gunter, Rapport de la mission belge à Rome et en Libye du 3 au 18.7.88, document transmis par Gunter Bauweraerts le 15 janvier 2004 à Pierre Gillard.

- SCHMITZ Laurent, L'Athénée Royal de Soumagne en visite à Saffraanberg et à Bierset-Un nouveau regard ..., Vox 9602, page 16.
- SCHMITZ Laurent, Belhéli : hélicoptères belges au Kosovo-A109 multirôles, Vox 2000/03, page 11.
- SCHMITZ Laurent, 18 HATk, 1JP, (BE)NSG : tiercé gagnant, Vox 9620, pp. 6-9.
- SCHOOF Jos, Plus de force de frappe pour l'Agusta A109BA Hirundo, Take Off, novembre 1998, pp. 51-53.
- SPILLEMAEKERS Ivan P., L'hélicoptère au service du cinéma militaire, Aéro, juin-juillet 1984, pp. 16-17.
- SPILLEMAEKERS Ivan P., Hélicorse 1985, Aéro, mai-juin-juillet 1985, pp. 4-6.
- SPOONFUL & VICARI, Le Wing Météorologique au service de l'Aviation Légère, Vox N° 8 du 23 février 1978, pp. 2-3.
- THOMEE Patrick, Quatre Agusta A109 pour la KFOR-Les mousquetaires du ciel, Vox 9932, pp. 12-13.
- TIELENS Bob, Les Puma et leur entretien, Vox N° 32, 21 septembre 1978, pp. 8-10.
- TOURNAY Thierry, L'hélicoptère de manœuvre «SA330», source inconnue, 1968, pp. 62-74.
- VANBEVER Xavier, Congo 1960, document transmis en juin 2003.
- VANBEVER Xavier, COMRU, courrier adressé à Pierre Gillard et reçu le 27 novembre 2003.
- VANBEVER Xavier, ESALAT à Dax, courrier reçu par Pierre Gillard le 27 novembre 2003.
- VAN DER STOCK, Création de la 369^{ème} Escadrille, document transmis par Maurice de Raikem en 2003.
- VANDER VORST Jean-Marie, Dans le ciel d'Afrique, Forum 6^{ème} année No 2, pp 21-22.
- VANDEVOORDE Philippe, La gendarmerie perd, dans le ciel, deux de ses trois «Pumas», La Libre Belgique, 13 janvier 1994, page 7.
- VANDEVOORDE Philippe, Hélicoptères et armée : curieux appel d'offres. Un importateur belge craint d'avoir été écarté, La Libre Belgique 31 octobre/1 novembre 1987.
- VANDEVOORDE Philippe, Ready for take-off. La gendarmerie se donne aujourd'hui des ailes, La Libre Belgique, le 17 novembre 1993.
- VAN DE WATER Patrick, Le Commandement Opérationnel de la Force Terrestre-Dernier né, Vox 9715, pp. 12-15.
- VAN DOSSELAERE Kris, Formation au vol en montagne dans les Pyrénées-Hélis au sommet, Vox 9714, pp. 12-15.
- VAN OOTEGHEM Luc, Télévox, Aéro, juin-juillet 1984, page 17.
- VAUTE Paul, L'Agusta vole mais sent toujours le soufre, La Libre Belgique, 14 janvier 1992.
- VAUTE Paul, Un épilogue pour le match des hélicoptères ?, La Libre Belgique, 8 décembre 1988.
- VELLEDA, L'Aviation Légère fête ses 25 ans, origine inconnue.
- VERBEEST Piet, «L'Agusta est un petit bijou», Vox 9321, pp. 12-13.
- VIENNE, Ils volent pour vous, Vox N° 23 spécial Gendarmerie, 19 juin 1980, pp. 20-22.
- WALRAVENS C., «De toutes les armes, c'est l'Aviation Légère que je préfère», Vox N° 42, 1987, pp. 6-7.
- WINKLE Gunther & Sabine, Bierset Happening 2001, Hélico-Revue N° 51, septembre 2001, pp. 56-57.
- ZYMBERAJ Sevdii, L'affaire Agusta, GRIP Data G1553, 10 octobre 1997.
- A.S., Les adjudants-chefs Marcel Baudot et Raymond Bernacki (16 esc LtAvn) 8000 heures entre ciel et terre, Journal du Corps, 15 juin 1990.
- C.D.F., Hélicoptères : «Le contrat est respecté», La Libre Belgique, 27 septembre 1991, page 5.
- C.L., Hélicoptères : quel sera le degré de résistance des ministres francophones à la gourmandise flamande ?, Le Peuple, 9 février 1984.
- D.D.L., Un général belge commande la force mobile de l'OTAN, Forum, juillet 1973, pp. 10-12.
- E.B., La base militaire de Bierset promise à un nouvel essor, Le Soir, 26 août 1989, page 4.
- G.K., Bierset Happening 1999-Un must avant les vacances, I Mag, 15 juillet 1999, page 12.
- J.M.B., Un avion détecteur de nappes de pétroles, La Libre Belgique, 25 octobre 1991.
- M.F. & O.R., Devenir pilote ou mécanicien, références inconnues.
- O.C., Pour les hélicos de Bierset (...), La Meuse, 29 juillet 1991, page 3.
- Ph. H., Un sentiment mitigé sur le plateau de Gosselies, Le Peuple, 13 août 1991, page 4.
- R.D., Aviation Légère-L'équipe de démonstration de la 18^e Escadrille, Journal du Corps, 15 août 1991.
- R.E., L'Aviation Légère-Prête hier, aujourd'hui et demain, Journal du Corps 401, 1 mai 1991, page 3.
- R.E., Dans la pluie. La bruine et le crachin, Taconex 91 à la 16^e Escadrille d'Aviation Légère, Journal du Corps, 15 avril 1991, page 3.
- R.M., Les escadrilles d'Aviation Légère de la Force Terrestre, Nos Forces N° 91, 15 septembre 1963, pp. 12-19.
- R.M., Un hélicoptère de l'Aviation Légère de la Force Terrestre dans l'Antarctique, Nos Forces, 15 juin 1965, pp. 13-15.
- R.R., Des «Alouette 2» resteront en RFA, La Libre Belgique, 14 novembre 1989.
- R.R. et V.d.W., Agusta ou Ecureuil ?, La Libre Belgique, 26-27 novembre 1988.

- P.D.G., Un Cessna endeuille la police fédérale, La Libre Belgique, 11 janvier 2003.
- Th. E., L'Agusta italien a du plomb dans l'aile; L'Ecureuil français revient, Le Soir, 19 août 1991, page 3.
- Sud-Aviation, Congo-Belge, Courrier Djinn-Alouette N° 9.
- Sud-Aviation, Belgique-Fête aérienne, Courrier Djinn-Alouette N° 24, page 2.
- Sud-Aviation, Belgique, Courrier Djinn-Alouette N° 24, page 4.
- Sud-Aviation, Visites et vols d'information, Courrier Djinn-Alouette N° 24, page 16.
- Sud-Aviation, Principales personnalités reçues au stand Sud-Aviation, Courrier Djinn-Alouette N° 25, page 4.
- Sud-Aviation, Démonstration à Bruxelles, Courrier Djinn-Alouette N°26, page 9.
- Sud-Aviation, Le 23-10-1959, Courrier Djinn-Alouette N°28, page 11.
- Sud-Aviation, Le 19-11-1959, Courrier Djinn-Alouette N°28, page 11.
- Sud-Aviation, Commandes et livraisons, Courrier Djinn-Alouette N° 30, page 14.
- Sud-Aviation, Visites et présentations en vol, Courrier Djinn-Alouette N° 30, page 15.
- Sud-Aviation, Commandes et livraisons, Courrier Djinn-Alouette N° 31, page 12.
- Sud-Aviation, Commandes et livraisons, Courrier Djinn-Alouette N° 32, page 10.
- Sud-Aviation, Commandes et livraisons, Courrier Djinn-Alouette N° 33, page 10.
- Aéromobilité : Une nouvelle étape, Avianews International, février 1988, pp. 62-64.
- L'affaire Agusta prend une coloration politique, La Libre Belgique, 17 août 1991, page 3.
- Agusta-Aérospatiale : qui parle ... pour qui ? Sikorsky aussi ..., La Libre Belgique, 21 août 1991, page 4.
- Agusta. Des solutions au poids, La Dernière Heure, 11 octobre 1991, page 4.
- Des ailes belges dans l'Antarctique, Carnets de Vol N° 13, octobre 1985, pp. 12-18.
- Des Alouette belges au Maroc pour chasser les sauterelles, La Libre Belgique, mars 1988.
- Une année importante pour l'Aviation Légère de la Force Terrestre, Vox N° 5, 8 février 1979.
- L'année 1974 touche à sa fin (...), Chronique de l'Aviation Légère, Wings Pro Avia, 1974, page 14.
- L'Antarctique, un monde à part, Forum N° 3, juin-juillet 1973.
- L'armée belge remplace ses Alouette 2, L'Echo de la Bourse, 17 février 1988, page 4.
- Avec l'A109 MK II Plus, Agusta prend pied en Belgique pour 25 ans, Aviastro, octobre 1989.
- L'Aviation Légère, Vox du 20 octobre 1977, pp. 28-31.
- L'Aviation Légère «Semper Labora» (Toujours à l'œuvre), Vox N° 33 Spécial Force Terrestre, 4 octobre 1979.
- L'avion des gendarmes soufflé par un C-130, La dernière Heure, 23 septembre 1994, page 6.
- L'A129 Mongoose, candidat au programme Aéromobilité, au Salon du Bourget du mois de juin, Aéro, mais-juin-juillet 1985.
- Les «Blue Bees»: de la 16^e à la 18^e Escadrille d'Aviation Légère, Vox, 3 mars 1977, page 13.
- Brevet supérieur de pilote LtAvn, GS Info N° 24, 23 novembre 1990.
- Deux morts dans le crash d'un hélicoptère à Zaventem, La Libre Belgique, 5 avril 1984.
- Les difficiles compensations d'Agusta, La Libre Belgique, 27 janvier 1992.
- Dossier Agusta : Une étude technique pour les A109, La Wallonie, 28 septembre 1991, page 3.
- Le dossier des hélicoptères examinés aujourd'hui en CMCES, Echo de la Bourse, 25 novembre 1988.
- Douze Britten-Norman «Islander» pour notre aviation légère, La Libre Belgique, 28 novembre 1975, page 7.
- L'Ecole l'Aviation Légère forme maintenant les pilotes d'hélicoptère des trois Forces, Vox N° 20, 1987, page 13.
- Exercice «Avon Express», Vox N° 40 du 10 novembre 1977.
- Faits Divers : Bruxelles-Les gendarmes font de la télé, La Libre Belgique, 24 août 1988.
- La Force Terrestre satisfaite, La Libre Belgique, 4 avril 1992.
- La Gendarmerie va voler de ses propres ailes, d'après Belga, La Libre Belgique, juillet 1993.
- Guy Coëme ? Notre Howard Hughes !, Pan, 2 octobre 1991, page 2.
- Un hélicoptère militaire belge s'écrase en Allemagne, La Libre Belgique, 23 septembre 1988.
- Hélicoptères, La Libre Belgique, 13 août 1991.
- Hélicoptères belges incendiés en R.F.A.; Le bilan s'alourdit : il dépasserait les 300 millions, La Libre Belgique, 6 décembre 1988.
- Les hélicoptères de la Défense; La procédure est «strictement suivie», La Libre Belgique, 1987.
- Hélicoptères; Le Flag demande d'attendre, La Libre Belgique, mardi 6 décembre 1988.
- Les hélicos au Parlement, La Libre Belgique, 26 septembre 1991, page 5.
- Ils seront à Werl, ce dimanche, et à Beauvechain, le 28 juin, FM ° 24, 11 juin 1970. Pp. 6-7.
- Inauguration du club civil d'aviation des Forces Belges en Allemagne, Nos Forces N° 131, 15 août 1965, page 10.
- Un incident tragique en Somalie, Vox 9334, 19 octobre 1993, page 3.

- Journée de l'aviation Légère, Vox 9215, page 1.
- Journée «portes ouvertes» à Wilrijk, Vox, 3 novembre 1977, page 5.
- Kolwezi 1978, FORUM, septembre-octobre 1978, pp. 6-40.
- Lift off pour le groupement d'aviation Légère, Point de Mire, 1993, pp. 6-7.
- MEDEVAC, Vox N° 41 du 17 novembre 1977, pp. 34-35.
- Un militaire belge tué à Kismayo, La Libre Belgique, 4 octobre 1993, page 12.
- Non conforme, l'hélicoptère Agusta est quand même accepté, La Libre Belgique, 17 octobre 1991, page 4.
- Nouveaux hélicoptères Alouette pour l'Armée, La Conquête de l'Air, décembre 1967.
- Une nouvelle ruche pour les BLUE BEES, Wings Pro Avia, juin 1977, N°2, page 5.
- L'œil volant de la Gendarmerie, référence inconnue, 19 février 1997, page 31.
- Percée décisive pour l'Agusta A109BA-Tirs de qualification, GS Info N° 16, 30 novembre 1992.
- Quatre constructeurs pour les hélicos, La Libre Belgique, 17 février 1988.
- Quatre militaires belges hospitalisés à l'issue de manœuvres en Allemagne, La Libre Belgique, 24-25 septembre 1988.
- Que devient Bützweilerhof (notre ex-EDCU) ?, Semper Labora, N° 63.
- Le premier Agusta atterrira fin du mois, Le Peuple, 13 août 1991, page 4.
- Le programme de remplacement des hélicoptères Alouette II de la Force Terrestre, LCA-Aviastro, octobre 1980, pp. 24-28.
- Le programme industriel, Avianews International, février 1989, pp. 40-41.
- La relève du détachement belge à Kismayo, La libre Belgique, 8 avril 1993.
- Remise des ailes à Brasschaat, source inconnue, 1971.
- Remise des brevets et des ailes à l'Aviation Légère, Vox N° 42 du 24 novembre 1977, page 13.
- SABCA et Agusta signent l'accord sur les compensations, L'Echo de la Bourse, 18 avril 1990.
- SABCA va livrer le premier «Agusta», La Nouvelle Gazette, 13 août 1991, page 7.
- Le seau d'épandage «Alkan» type S.5.B, VOX, 3 mars 1977.
- La semaine en image, Vox du 31 mars 1977.
- Show aérien à Merzbrück, FM N° 25, 19 juin 1969, page 10.
- Toujours Agusta ..., La Libre Belgique, 25-26 avril 1992.
- Trois appareils d'Aérospatiale pour remplacer nos Alouette II, Aéro, juin-juillet 1984.
- Une belle bataille d'hélicoptères, La Libre Belgique, 19 août 1991, page 3.
- Vraiment trop lourd ?, Pan, 21 août 1991, page 2.
- 16 Bn d'hélicoptères de Liaison-45^e anniversaire et parrainage, Semper Labora, 1998, page 3.
- 1977 Année Nouvelle, Chronique de l'Aviation Légère, Wings Pro Avia, mars 1977, page 7.
- Question N° 78 de M. Eicher du 11 juin 1986 (Fr), Questions et Réponses, Sénat, 8 juillet 1986 (N° 27).

Articles et notes en néerlandais :

- BALTUSSEN Luc, Helikopters weg uit Duitsland; Minister Coëme redt basis van Bierset, Het Volk, 26 août 1989, page 5.
- BECKERS B., Nieuwe poortwachter voor Brasschaat, Aeronews of Belgium 26/6, novembre-décembre 1999, page 27.
- BORREMANS Edwin & DEGRAEF Stefan, Mi-24s in België, Aeronews of Belgium 27/6, novembre-décembre 2000, pp. 10-11.
- BORREMANS Edwin & VAN MOORSEL I., Agusta A-109 vluchtsimulator, Aeronews of Belgium 22/6, novembre-décembre 1995.
- BORREMANS Edwin & VAN MOORSEL I., (...) de laatste van 44 Agusta A-109BA helikopter (...), Aeronews of Belgium 21/2, mars-avril 1994, pp. 32-33.
- BORREMANS Edwin & VAN MOORSEL I., (...) verloor het Licht Vliegwezen een Alouette II in Ruanda, Aeronews of Belgium 21/2, mars-avril 1994, page 34.
- CORNELIS Bert, Omstreden helikopterkoop, Het Laatste Nieuws, 19 août 1991, page 2.
- de GROEVE Jan, Britten en Norman bouwden zelf het vliegtuig dat ze nodig hadden maar dat nergens te koop was de Islander, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, pp. 13-15.
- de GROEVE Jan, Na 25 jaar Licht Vliegwezen van de Landmacht de Toekomst is begonnen, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, page 3.
- de GROEVE Jan, Zal het (Belgisch) Licht Vliegwezen tegen 1983 beschikken over zijn operationeel anti-tank wapen ?, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, pp. 21-25.
- DEGUELDRE Jacky, De reddingbrengende Puma, référence inconnue, pp. 2-3.

- DE PERMENTIER Willy, De vliegopleiding in de schoolescadrille LtAvn in 1968, source inconnue, 1968, pp.45-50.
- DE WULF H., Proefvluchten met Belgische UAV in Koksijde, Aeronews of Belgium 28/5, septembre-octobre 2001, pp. 27-29.
- GILLARD Pierre, De «Navy Flight», Aeronews of Belgium, 1991 , pp. 20-23.
- GUTIRREZ Ricardo, Bierset : base militaire belge n°1 !, La Wallonie, 26 août 1989.
- JANSSENS Ivan, Brasschaat-Home of the Belgian Light Aviation, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, page 4.
- JANSSENS Maurice, Het ontstaan van het Militair Vliegwezen (1), Aeronews of Belgium 30/2, mars-avril 2003.
- JANSSENS Maurice, Het ontstaan van het Militair Vliegwezen (2), Aeronews of Belgium 30/4, juillet-août 2003.
- JOOS, Historiek School LtAvn, Light Aviation Digest 28, octobre 1987, pp. 5-14.
- NEMRY Serge, Bij het Lichte Vliegwezen, De 24.000 uur van Brasschaat, source inconnue.
- RONGE Bob & SCHOTMANS Jan, Het Rijkswacht Luchtsteundetachment, Aeronews of Belgium 24/2, mars-avril 1997, page 13.
- SCHOOF Jos, A109BA Full Flight Simulator, Aeronews of Belgium 28/4, juillet-août 2001.
- SCHOOF Jos, Bierset Happening 2001, Aeronews of Belgium 28/4, juillet-août 2001, pp. 10-11.
- SCHOOF Jos, Kleurloze Explorer voor Federale Politie, Aeronews of Belgium 28/5, septembre-octobre 2001, pp. 13-14.
- SCHOOF Jos, Klauwen voor de Agusta A109BA, Aeronews of Belgium 27/5, septembre-octobre 2000, pp. 9-12.
- SCHOOF Jos, 40 jaar Alouette II bij het Licht Vliegwezen, Aeronews of Belgium 26/4, juillet-août 1999, pp. 5-7.
- SCHOTMANS Jan, MD.520N NOTAR's voor Luchtsteundetachment, Aeronews of Belgium 27/1, janvier-février 2000, pp. 20-21.
- TOURNAY Thierry, De «Blue Bees», VOX 7625, 1976.
- VAN BELLEGHEM Georges, Bevelsoverdracht Licht Vliegwezen, Aeronews of Belgium 23/2, mars-avril 1996, pp. 12-13.
- VAN BELLEGHEM Georges, De uitrusting van de Rijkswacht MD900 Explorer, Aeronews of Belgium 24/3, mai-juin 1997, pp. 14-15.
- VANBEVER Xavier, Het gebruik van de LOH, source inconnue, 1968, pp. 39-44.
- VANBUYTEN Alain, Wiekt Agusta mee in 20 juli-parade ?, Het Volk, 28 mai 1991, page 9.
- VANDENBUSSCHE Fred, Agusta verkent en vernietigt tanks, Het Volk, 14 janvier 1992, page 9.
- VAN HUMBEEK Frans, De Rijkswacht en de Alouette II, Aeronews of Belgium, 1990.
- VAN MOOK T., Operatie Grasshopper – Marokko 88, Vox N° 17, 1988, pp. 2-3.
- VAN ROMPAEY Peter, «Belgische» wapens te koop, De Standard, 2 août 1997.
- A.Vb., Landmacht krijgt maar 46 heli's, Het Volk-De Nieuwe Gids, 8 juillet 1987, page 1.
- C.B., Lichte Vliegwezen naar Bierset, De Standaard, 26 août 1989, page 3.
- D.C., Agusta te zwaar voor Belgische Landmacht, Het Belang van Limburg, 16 août 1991, page 2.
- F.V., Agusta's «niet vertraagd», Het Volk, 12 septembre 1991, page 5.
- F. VdH., Aéropatiale vraagt Coëme respect voor lastenboek-Agusta-helikopterorder wellicht terug naar af, Gazet van Antwerpen, 17 août 1991, page 1.
- F. VdH., Overgewicht beperkt vliegbereik van nieuwe Agusta-helikopter, Gazet van Antwerpen, 17 août 1991, page 2.
- L.N.S., Agusta-helikopter is te zwaar en mogelijk instabiel, Het Nieuwsblad, 27 septembre 1991, page 5.
- P.V., Agusta-dossier staat op de hellig, De Morgen, 19 août 1991, page 4.
- R.H., Sabca-Limburg de dupe van zwalpende Agusta's, Het Belang van Limburg, 26 septembre 1991, page 1.
- (...) acht BN-2A-21's van de Belgische Landmacht waren omgebouwd to BN-2B-21's, Aeronews of Belgium 22/5, septembre-octobre 1995, page 27.
- Agusta heeft ernstige problemen met naleving van lastenboek-Nieuwe heli's zijn te zwaar, Gazet van Antwerpen, 14 août 1991.
- Agusta krijgt van Italiaanse staat waarborgen voor compensaties, De Financieel-Economische Tijd, 9 février 1984.
- Agusta : veel voorstellen maar gewicht blijft, Gazet van Antwerpen, 2 octobre 1991, page 2.
- (...) Alouette II's (G-93 & G-94) buiten dienst (...), Aeronews of Belgium 27/6, novembre-décembre 2000, page 27.
- BELHELI (...), Aeronews of Belgium 27/3, mai-juin 2000, page 34.

- Coëme geeft Agusta nog twee weken, Gazet van Antwerpen, 16 août 1991, page 1.
- (...) eerste vrouwelijk helikopterpilote, Aeronews van Belgium 21/5, sptembre-octobre 1994, page 28.
- Kolwezi 78, Forum, septembre-octobre 1978, pp. 6-40.
- Leger-helikopters-Afslanken verplicht, Trends, 22 août 1991, page 21.
- Het Licht Vliegwezen werd IFR dank zij de Dornier Do 27, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, page 12.
- Meteo in de weer, Korpsjournal, 1 septembre 1985, page 8.
- Nieuwe structuren voor het Licht Vliegwezen, GS Info, N° 22, 8 décembre 1989.
- Nieuw Legervliegtuig, Het Belang van Limburg, 28 novembre 1975, page 2.
- Nieuw Legervliegtuig voor Landmacht, Volksgazet, 28 novembre 1975, page 6.
- (...) nog nieuws van de «kaki's», Aeronews of Belgium 22/3, mai-juin 1995, page 34.
- Ook Sikorsky volgt perikelen rond Agusta-helikopters, Gazet van Antwerpen, 21 août 1991, page 2.
- Op 11 juni nam het 17 Bn HATK officieel afscheid van de stad Werl in Duitsland, Aeronews of Belgium 21/4, juillet-août 1994, page 36.
- (...) Op 23 februari stortte rond 15.30u een Alouette II (...), Aeronews of Belgium 22/2, mars-avril 1995, pp. 26-27.
- Op 22 december 1995 plaatste de Rijkswacht een bestelling voor 2 Mc Donnelle Douglas MD Explorers, Aeronews of Belgium 23/1, janvier-février 1996, page 28.
- Op dinsdag 4 december 2001 ontvingen te Brasschaat vier nieuwe piloten hun vleugels (...), Aeronews of Belgium, 29/1, janvier-février 2002, page 31.
- (...) Pilatus/Britten Norman BN-2T Turbine Islander (serial G05) (...), Aeronews of Belgium 30/6, novembre-décembre 2003.
- Piloten uit Brasschaat helpen plaag in Marokko tegenhouden; Sprinkhanen vreten Noord-Afrika kaal, Gazet van Antwerpen, 1988.
- De Puma bewijst grote diensten aan de burgerbevolking, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, pp. 6-7.
- Puma's van rijkswacht moeten eind '92 weg, Gazet van Antwerpen, 14 août 1991.
- Rijkswacht, B.C.A.R.G. Newsletter, décembre 1999, page 1.
- (...) twee vliegtuigen tegen elkaar gebotst (...), Aeronews of Belgium 27/6, novembre-décembre 2000, page 27.
- De vloot van de Rijkswacht (...), Aeronews of Belgium 21/4, juillet-août 1994, page 36.
- Waarschijnlijk tengevolge van ee technisch defect aan staartrotor (...), Aeronews of Belgium 27/3, mai-juin 2000, page 33.
- Werl en het 17^e Escadrille, Luchtvaart Magazine, N° 7, mai-juin 1979, pp. 8-9.

Articles et notes en allemand :

- Mit dem Helikopter über Werl, Westfalenpost, 26 juin 1991.

Articles et notes en anglais :

- BOSMA J.L. & van GENT C.J., Alouette's 40th, Aircraft Illustrated, août 1999, page 17.
- DE WULF Herman, Belgian Army identifies new helicopter need, Flight International, 1^{er} septembre 1999, page 22.
- ELLIOT Bryn, A History of Airborne Television in the UK, Helicopter International, pp. 98-101.
- SCHOOP Jos, Protecting the Birds !, Air Pictorial, juin 1998, page 357.
- Belgian army's Light Aviation group renamed Helicopter Wing, Flight International, 16 mars 2004, page 18.
- The Belgian Army took delivery (...), Rotor & Wing International, mars 1992, page 23.
- Belgian Army to proceed with A109 procurement, Rotor & Wing International, janvier 1992, page 12.
- Belgian Gendarmerie loses Pumas, Flight International, 26 janvier-1 février 1994, page 23.
- Belgian NOTAR delivered, Helicopter World, 2000.
- Belgian Police pick Explorer, Flight International, 10-16 janvier 1996, page 20.
- Belgian Police Receive Enhanced MD520N, Avionics Magazine, février 2000, page 8.
- Belgium delays decision - again, Helicopter International, septembre-octobre 1986, page 51.
- Belgium's A109 decision questioned, Rotor & Wing International, 1989.
- Belgium receives A.109s, Flight International, 28 avril 1993, page 17.
- Belgium to procure 46 Agusta A109 Mk2s, Rotor & Wing International, 15 janvier 1989, page 10.

- Heli-Dyne completes Belgian police MD Explorer, Rotor & Wing, mars 1997, page 17.
- Heli-Dyne delivers Gendarmerie MD520N, Helicopter International, 2000, page 127.
- MD Explorer To Outfit Belgian National Police Unit, Rotor & Wing International, février 1996, page 6.
- Robinson seeks Belgian Army training business, Flight International, 5 décembre 1987, p. 11.
- Two spray-equipped Belgian Army SA318C Alouette II (...), Helicopter International, mai-juin 1988, page 205.
- Wescam Inc. Has set up a new corporate headquarters in Brussels (...), Tail rotors, Helicopter International, page 35.
- A 2.5 tonne limit imposed by the Belgian Army (...), Helicopter International, mai-juin 1988, page 205.

Magazines internes à la LtAvn :

- The Concordian : numéros 1, 3, 5.
- Concordia News : numéros 1, 2.
- Le Griffon-De Griffioen : numéros 4, 6, 7, 8 et 9.
- Semper Labora : numéros : 34, 38, 50, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 80, 81.

Communiqués de presse, nouvelles et autres documents :

- The Aerobeers, School Escadrille Ecole Light Aviation Demonstration Team
- Anniversaire-Jubiléum 255 Cie Maint & Depot LtAvn, document de présentation, 1984.
- L'Aviation Légère, Précis G-AMob/2.502, 1988.
- Banque de données EMFT-Historique des unités FT, JANSSENS L., 16 Esc LtAvn, note 8661, 23 septembre 1991.
- Belgian Helidays, programme, 31 mai-1^{er} juin 2003.
- Blue Bees, Uitnodiging persbezoek, Ministerie van Landsverdediging-Informatiedienst, N° 209, 11 septembre 1978.
- Blue Bees 1974, plaquette de présentation.
- Le bon choix : preuves à l'appui, publicité d'Aérospatiale en pleine page, 7 décembre 1988.
- Brevetuitreiking Helicopterpilot Sessie 2 PH/70, DELVALLEE J., note N° A/228 du 8 janvier 1971 adressée au commandant du SID.
- Cérémonie d'adieu-Butweilerhof, 255 Cie Maint LtAvn, 28 avril 1993.
- Cérémonie d'adieu du LtCol Avi L-P. Janssens, communiqué, 12 mai 1995.
- Un Cessna s'écrase à Zaventem, Agence Belga, 10 janvier 2003.
- Une collision au sol s'est produite ce 10 octobre entre deux avions, Agence Belga (Gérard GAUDIN), 10 octobre 2000.
- Dag van het Licht Vliegwezen, communiqué, 2 avril 1992.
- Database Generation – A109 Full Flight Simulator, document du DBGS du 20 février 2002.
- Description de l'hélicoptère Gendarmerie Belge «HGB», détachement d'appui aérien, 1994.
- Deux hélicoptères Alouette II (...), SID, communiqué de presse 399, 16 novembre 1971.
- Dix nouveaux pilotes d'hélicoptères (...), SID, communiqué de presse 14, 14 janvier 1971.
- Documentatie over de eenheden (18 Esc LtAvn), COENRAERDS, note N° 6143 du 23 août 1983 adressée au Commandant du SID.
- Documentatie over de eenheden van Belgische Krijgsmachten (17 Esc LtAvn), DEMOT, note N° 4885 du 1 juillet 1983 adressée au Commandant du SID.
- Documentatie over de eenheden van Belgische Krijgsmachten (School LtAvn), Eric VORMEZELE, note N° 6047 de 1983 adressée au Commandant du SID.
- Documentation concernant la 16 Esc LtAvn, JOOS, note N° 6047 du 1 juillet 1983 adressée au Commandant du SID.
- Dokumentatie militaire eenheden (255 Cie Maint LtAvn), NEIRYNCK B., note N° 11236 du 13 août 1983 adressée au Commandant du SID.
- Douze nouveaux pilotes d'hélicoptère (...), SID, communiqué de presse 423, 13 décembre 1971.
- Engagement + qualité = performance, publicité d'Agusta en pleine page, 7 décembre 1988.
- Les escadrilles de l'Aviation Légère de la FT, texte communiqué par IPR en octobre 2003.
- Extrait du Registre-Journal des Services Aériens, période du 1^{er} avril 1963 au 30 avril 1960 en ce qui concerne le Commandant Dumoullins (Armée Belge), ESALAT.

- Gegevensbank St LM aangaande historiek LM eeheden, CRETEN F., 18 Esc LtAvn, note 6857, 20 septembre 1991.
- Gegevensbank St LM aangaande historiek LM eeheden, LENAERTS R., 17 Esc LtAvn, note 6016, 6 septembre 1991.
- Geschiedenis van de 255 Cie Maint en Depot LtAvn, document du 29 août 1983.
- Un hélicoptère Alouette II (...), SID, communiqué de presse 372, 15 octobre 1971.
- Historique des unités FT, DEVOS G., note 011084, 24 septembre 1991.
- Hommage aux collègues Hedwig Devos et Lieven Vlaeminck du Service Appui Aérien, CLEEMPUT Els, Police Fédérale, 18 janvier 2003.
- Inauguration du programme de surveillance aérienne (...), Conférence de presse, Secrétaire d'Etat à l'Environnement, M. Smet, 23 octobre 1991.
- Internationaler Grossflugtag 23 mai 1968 Belgischer Heeresflieger, Butzweilerhof Program, 1968
- International Static Show of the Belgian Light Aviation 19 May 1979-Welcome, Ecole d'Aviation Légère, 1979.
- L'Islander, ministère de la Défense Nationale-Service de l'Information, communiqué de presse N° 185 du 2 juillet 1976.
- Journée de contact - 27 novembre 1974, Ecole LtAvn, dossier de presse.
- Journée de la Force Terrestre, Bierset, programme, 17 septembre 1995.
- Lettre ouverte à la livre Belgique, CLEEMPUT Els, Police Fédérale, 18 janvier 2003.
- Le lundi 13 septembre à 16.45 heures (...), SID, communiqué de presse 325, 13 septembre 1971.
- Le mardi 7 septembre (...), SID, communiqué de presse 321, 8 septembre 1971.
- Le mercredi 17 mars 1971 (...), SID, communiqué de presse 88, 17 mars 1971.
- Le mercredi 7 avril (...), SID, communiqué de presse 112, 8 avril 1971.
- Oprichting van Groepering Licht Vliegweze-Création du Groupement d'Aviation Légère, communiqué, 23 mai 1993.
- La police fédérale déplore le décès de deux collègues, CLEEMPUT Els, 05/2003, 10 janvier 2003.
- Présentation de l'équipe d'hélicoptères Blue Bees, ministère de la Défense Nationale-Service de l'Information, communiqué de presse N° 49 du 21 mars 1977.
- Présentation du Britten-Norman BN 2 A-21 Islander, DUMOULIN Alphonse, ministère de la Défense Nationale, Service de l'Information, communiqué de presse N° 331 du 26 novembre 1975.
- Programma bevelsoverdracht-Programme remise de commandement, Ecole d'Aviation Légère, 22 janvier 1988
- Programme de surveillance aérienne-Période du 1^{er} juillet 1990 au 30 juin 1991, JACQUES T.G., VAN DER ELST A., LAHOUSSE L., UGMM, 1991.
- Remise de commandement-Bevelsovergave, 17 Bn HATk, programme, 27 juin 2002.
- Show 1978 (Blue Bees), aucune référence.
- Two killed as Belgian police plane crashes, Agence France-Presse, 10 janvier 2003.
- Visite des officiers pensionnés-Découverte du détachement d'appui aérien de la Gendarmerie, Gendarmerie, 7 décembre 1994.
- Visitor briefing for DBGS, document du 28 novembre 1998.
- Document sans titre traitant du dossier Agusta, 15 octobre 1991.
- Dossier N° 146 S.E.A.A.
- Dossier N° 154 S.E.A.A.
- Dossier N° 155 S.E.A.A.
- Dossier N° 158 S.E.A.A.
- Dossier N° 165 S.E.A.A.
- Dossier N° 183 S.E.A.A.

Entrevues et déclarations :

- ADAM Christian, entrevue accordée à Pierre Gillard à Bruxelles le 3 janvier 2000.
- ARNHEM Roger, récit transmis le 12 novembre 2003 à Pierre Gillard.
- ARNHEM Roger, entrevue accordée à Bruxelles le 5 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- AUDAIN Guy, entrevue accordée à Boussu le 8 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- BARTHELEMY Freddy, entrevue réalisée par Pierre Gillard en 1998.
- BOULET Jean, entrevue réalisée par Pierre Gillard le 22 juin 2001 à Aix-en-Provence.
- BUSSCHOTS Roger, entrevue accordée à Waterloo le 14 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- CAULIER José, entrevue accordée à Nivezée le 6 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- DAVIN Fernand, entrevue accordée à Pierre Gillard à Petite-Somme le 22 juillet 2000.

- DEMOULIN Pierre, texte envoyé par courriel à Pierre Gillard en janvier 2004.
- DE PERMENTIER Willy, allocution du 19 mai 1979 à l'occasion des 25 ans de l'Aviation Légère de la Force Terrestre.
- de RAIKEM Maurice, entrevue accordée à Pierre Gillard à Braine l'Alleud le 12 juillet 1999.
- DESQUIENS Jean, entrevue accordée à Sint-Stevens-Woluwe en juin 2003 à Pierre Gillard.
- DIJGERS Dirk, entrevue accordée à Pierre Gillard à Beauvechain le 20 juin 2003.
- DUBOIS Roger, entrevue accordée à Pierre Gillard à Vezin le 28 décembre 1999.
- DUMOULIN Alphonse, entrevue accordée à Pierre Gillard à Jupille-sur-Meuse le 29 décembre 1999.
- DUMOULIN Alphonse, texte transmis à Pierre Gillard en mai 2004.
- FOSSION Gilbert, récits transmis à Pierre Gillard en septembre 2003.
- GIELKENS Johan, propos recueillis par Pierre Gillard à Evere en janvier 1989.
- GOETHALS Robert, différentes entrevues réalisées par Pierre Gillard entre 1993 et 2003.
- HENNUY Aril, entrevue accordée à Pierre Gillard à Saint-Hubert le 11 juillet 1999.
- HOFFELT Joseph, entretien téléphonique accordé à Pierre Gillard le 27 juillet 1999.
- JACOBS Paul, entrevue accordée à Melsbroek le 9 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- LAMBERT André, entrevue accordée à Pierre Gillard à Nivelles le 16 octobre 1995.
- LAMBERT Léon, entrevue accordée à Pierre Gillard à Rendeux le 6 janvier 2003.
- LECOMTE Hector, entrevue accordée à Pierre Gillard à Taintignies le 6 juillet 1999.
- MAES Etienne, différentes entrevues réalisées par Pierre Gillard entre 1993 et 2003.
- MANS Jean-Jacques, entrevue accordée à Pierre Gillard à Waterloo le 9 juillet 1999.
- MANS Jean-Jacques, propos recueillis par Pierre Gillard lors de diverses entrevues s'étant tenues en 2002 et 2003.
- MANS Jean-Jacques, entrevue accordée à Pierre Gillard à Waterloo le 14 janvier 2004.
- PAYE Jean-Marie, texte transmis en septembre 2003.
- PAYE Jean-Marie, entrevue accordée à Knokke le 11 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- PERDU Herman, entrevue réalisée par Pierre Gillard en février 1995.
- PERDU Herman, entrevue accordée à Melsbroek le 9 janvier 2004 à Pierre Gillard.
- VANDERSTRICHT Willy, lettre du 10 novembre 2003 adressée à André Lambert.
- VANDER VORST Jean-Marie, entrevue accordée à Pierre Gillard à Ganshoren le 3 janvier 2004.
- VANDER VORST Jean-Marie, document transmis à Pierre Gillard en 2003.
- VAN DORMAEL Etienne, entrevue accordée à Pierre Gillard à Melsbroek les 6 et 7 août 2001.
- VAN HEMELDONCK Tom, entrevue accordée à Pierre Gillard à Beauvechain le 20 juin 2003.
- WILWERTH John, entrevue accordée à Grand-Leez le 10 janvier 2004 à Pierre Gillard.

Références Internet :

- Belgian Defence Rotary Wing LtAvn and Air O.P. Association, <http://www.bdrw.be>
- Défense belge, <http://www.mil.be>
- Pierre GILLARD, Alouette & Lama, <http://www.alouettelama.com>
- Pierre GILLARD, Blogue aéronautique, <http://www.pierregillard.com/blog/index.html>
- Luc HONOREZ, Le Far West de Brel ... est en Belgique !, http://dossiers.lesoir.be/brel/apres/A_045EB2.asp
- Musée de l'aviation du Canada, Royal Aircraft Factory B.E.-2c, www.aviation.technomuses.ca.
- South-Pole, www.south-pole.com