

## Annexe 15 :

# Britten Norman BN-2A-21 Islander

### Equipement et options retenus pour les BN-2 belges :

<b>Moteurs :</b>	2 Lycoming IO-540-K1B5 de 300 CV à injection directe.
<b>Dégivrage :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Voilure et empennage arrière : système pneumatique.</li><li>• Hélices et pare-brise pilote : système électrique.</li></ul>
<b>Hélices :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Hartzell, bipales avec CSU (<i>Constant Speed Unit</i>) et avec mise en drapeau.</li><li>• Accumulateurs pour sortie de mise en drapeau.</li></ul>
<b>Radiocommunication :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 VHF AM Collins VHF-20B.</li><li>• 1 UHF AM Electronique Aérospatiale ERM 710.</li><li>• 1 VHF FM Marconi Italiana ART 132.</li></ul>
<b>Radionavigation :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 2 VOR/ILS/GS/MKR Collins VIR-30.</li><li>• 1 ADF King KDF 8000.</li><li>• 1 DME Collins DME-40.</li></ul>
<b>Identification :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 Transpondeur Collins TDR-90.</li><li>• 1 alticodeur Kollsman AAU 32/A.</li></ul>
<b>Pilote automatique :</b>	Brittain Industries B5D à deux axes, avec maintien d'altitude et couplage sur système NAV .
<b>Divers :</b>	Oxygène pour deux pilotes et quatre passagers.
<b>Equipements de mission :</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Les 12 avions pourront être aménagés pour le transport de huit passagers (quatre banquettes de deux) ou pour le transport de fret.</li><li>• Quatre avions seront équipés de trappes, câblages et accessoires nécessaires aux missions photo avec caméra Vinten type 360-140A (déjà en service).</li><li>• Trois avions pourront recevoir les équipements et accessoires nécessaires pour les missions de parachutage (couverture antidérapante du plancher, câble pour accrochage de la <i>static line</i>, sièges spéciaux disposés en « U » pour huit parachutistes et obturateur amovible pour la porte de saut).</li></ul>