

Annexe 11 :

Liste des avions et hélicoptères belges des expéditions antarctiques

Immatr.	Marque et type	S/n	Origine	Prop.	CdN	Historique
A2	Auster AOP Mk. VI	2823	RAF VT984	FT/ CNRP	-	<ul style="list-style-type: none">• Livré en août 1947 à la 369^{ème} Esc AOP.• Vendu au CNRP pour 25.000F en 57 et modifié pour les expéditions polaires.• Accidenté aux monts Belgica le 5 décembre 1958.• Abandonné en Antarctique en décembre 1958.• Epave retrouvée par une expédition belge en décembre 2008.
A31	Sud-Aviation SE3130 Alouette II	1767 /419C	F-WKQD	FT	-	<ul style="list-style-type: none">• Livré le 11 juillet 1962.• Retiré du service en octobre 1991.
A36	Sud-Aviation SE3130 Alouette II	1802 /440C		FT	-	<ul style="list-style-type: none">• Livré le 7 novembre 1962.• Accidenté à Brasschaat le 18 septembre 1974 lors d'un exercice de travail à l'élingue.
OO-EXP	Cessna 180B	180-50617	N9117T	CNRP	1272	<ul style="list-style-type: none">• Immatriculé le 10 novembre 1959.• Stocké à Brasschaat.• CdN expirant le 6 novembre 1969.• Radié le 12 mai 1977.• Cédé à l'Aéro Club des FBA; immatriculé le 14 avril 1978.• Centre Ecole Régionale asbl, Temploux; immatriculé le 16 juillet 1986.• Epave vendue au Canada.• Immatriculé N9117T par Paul K. Michaud, Forest Lake, Minnesota, le 18 février 2009.
OO-HAD	De Havilland Canada DHC-3 Otter (UC-1)	148	U.S. Navy Bu 144669	EABN	1757	<ul style="list-style-type: none">• Prêté par les Etats-Unis à la Belgique à partir de 1965.• Immatriculé le 6 novembre 1967.• Accidenté le 29 janvier 1970 en Antarctique.• Des morceaux sont prélevés de cet avion pour remettre le OO-SUD en état de présentation.

Immatr.	Marque et type	S/n	Origine	Prop.	CdN	Historique
OO-SHW	Bell 47H-1	1538	-	SN	1157	<ul style="list-style-type: none"> • Immatriculé le 17 septembre 1957 • Loué à la SABENA pour l'expédition 1957-1958. • Radié le 26 octobre 1962. • Importé en Suède par Ostermans Aero A/B en octobre 1962 et immatriculé SE-HBE. Loué à la police suédoise en 1963. • Immatriculé LN-OQG en 1970. • Immatriculé G-AZYB par Twyford Moors Helicopters en juillet 1972. • Nouveau propriétaire George Watt en février 1973. • Accidenté à St Mary Bourne, New Andover, le 21 avril 1984. • Remis en état et exposé aux couleurs de l'Expédition Antarctique Belge au musée de l'hélicoptère de Weston-Super-Mare à partir de 1990.
OO-SUD	De Havilland Canada DHC-3 Otter (UC-1)	297	U.S. Navy Bu 148323	CNRP	1271	<ul style="list-style-type: none"> • Immatriculé le 5 novembre 1959. • Radié le 16 mars 1972. • Stocké à Brustem. • Exposé au Musée de l'Air de Bruxelles.

Immatr. : immatriculation

S/n : numéro de série

Prop. : propriétaire

CdN : certificat de navigabilité

CNRP : Centre National des Recherches Polaires

EABN : Expédition Antarctique Belgo-Néerlandaise

FT : Force Terrestre

SN : SABENA

Pour les campagnes de 1965-66 et de 1966-67, le Cessna OO-EXP fut modifié pour recevoir une caméra verticale WILD RC8 (propriété de l'IGM). Préalablement, les photos aériennes étaient obliques.